

AUTRE MATERIEL DE LA COLLECTION

Locomotive à vapeur 030T n° 1658
Constructeur : Hainaut (Belgique)
Année de construction : 1912
Locomotive en état de marche



Locomotive à vapeur 030T n° 51
Constructeur : La Meuse (Belgique)
Année de construction : 1914
Locomotive ayant débuté l'exploitation touristique
de la ligne Cernay Sentheim en juin 1976.
Arrêté depuis 1998, sa restauration débutera en 2006

2 voitures « Petite Rosselle »
Constructeur : De Dietrich
Année de construction : 1912
1 voiture aménagée avec un bar
Voitures en service



Autorail ex SNCF N° X5852
Constructeur : Renault
Année de construction : 1954
Autorail en état de marche



CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DE LA VALLEE DE LA DOLLER

PRESENTATION D'UN PATRIMOINE FERROVIAIRE VIVANT EXCEPTIONNEL



Siège social et Secrétariat
1, rue Latouche
B.P. 95
68703 CERNAY Cedex
Tel - Fax 03 89 82 88 48

Site Internet : www.train-doller.org
Email : cftvd@train-doller.org



MATERIEL CLASSE MONUMENT HISTORIQUE

Locomotive à vapeur 020+020T système Mallet n° 10416

Constructeur : Henschel & Sohn (Allemagne)

Année de construction : 1911

Classée MH par AM du 30/10/87

Locomotive en état de marche



4 voitures « Palavas » n° H.Bf 103, 104, 105 et 108 en provenance des chemins de fer de l'Hérault

Constructeur : Compagnie Française de matériel de chemin de fer IVRY

Année de construction : 1892

Classées MH par AM du 27/03/90

Voitures en service



Wagon tombereau EST n° T1185

Constructeur : Atelier de Mohon

Année de construction : 1882

Classé MH par AM du 30/10/87

Wagon en cours de restauration



Fourgon serre frein EST n° Df101

Constructeur : Atelier de Mohon

Année de construction : 1890

Classé MH par AM du 30/10/87

Fourgon à restaurer en totalité



AUTRE MATERIEL SUSCITANT UN INTERET AU CLASSEMENT MONUMENT HISTORIQUE

3 voitures à 3 essieux ex SNCF

Constructeur : Ateliers PLM

Année de construction : 1906, métallisées en 1951

Expertisées le 14/05/05 par

M. Touchard (Expert ferroviaire)

Voitures en service



B6z

A3B4tz

Autorail alsacien ex SNCF n° X3710

Constructeur : De Dietrich

Année de construction : 1947

Unique exemplaire de ce type ayant été conservé en France

Autorail ayant notamment circulé sur la ligne Cernay Sewen et Mulhouse Kruth

Autorail homologué SNCF pouvant être agréé lors de sa restauration

Aucun autorail De Dietrich n'a encore été classé MH à ce jour en France

Autorail en état d'origine à restaurer en totalité

